



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上修理废气锅炉出口阀时发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册的集装箱船于加拿大温哥华靠岸进行货运作业时，发生一宗致命事故。铜匠协助二管轮修理废气锅炉的出口阀（阀门），当把阀盖放在阀壳上时，热水突然从阀门的阀盖接头处涌出，严重烫伤身处阀门下方的铜匠，伤者延至大约一个月后死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册的集装箱船在加拿大温哥华靠岸进行货运作业时，发生了一宗致命事故。铜匠和二管轮一起在修理泄漏的废气锅炉出口阀，废气锅炉当时已减压但仍充满热水和蒸汽。废气锅炉和辅助锅炉之间的隔离阀亦已关闭，其压力保持在 4 巴。二管轮透过更换阀盖的密封垫，把阀门修复好后，再使用一根绳子将阀门的阀盖下降，当时铜匠站在阀壳下方，手握绑在阀盖杆上的另一根绳索，从旁协助三管轮。当阀盖放在阀壳上时，热水突然从修复好的阀门的阀盖连接处涌出，烫伤了位于其下的铜匠。铜匠当日被送往当地一家医院，但留院约一个月后伤重死亡。
2. 调查发现，机房船员未有按照《商船海员安全工作守则》对废气锅炉及其附属管道的热能进行消散或隔离，导致热水涌出并烫伤铜匠。
3. 调查还发现，机房船员未有严格按照风险评估报告的要求进行维修工作的控制措施；以及在处理维修工作时亦欠缺足够的安全意识，以致未能应用良好的工艺来控制潜在的致命危险。

汲取教训

4. 为避免日后发生类似事故，所有船长、高级船员和船员应：
 - (a) 提请所有船长、高级船员和船员注意调查结果；以及
 - (b) 加强船上培训，以提高船员的安全意识，认识在热流体系统上工作的潜在危险。
5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2022 年 3 月 24 日