



货舱内的悬挂平台发生致命事故

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册的散货船于澳大利亚班伯里锚地等待装货时发生致命事故。当一名甲板高级水手（该水手）与其他船员在货舱横甲板下准备修理泄漏的液压油管时，从货舱清洁平台（平台）堕下至货舱舱底，导致他于同日不治。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务必汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册的散货船于澳大利亚班伯里锚地等待装货时发生致命事故。在船长的带领下，该水手与轮机长、三管轮和另外两名甲板高级水手获指派到舱口围板后面的一个货舱后舱壁，协助修理泄漏的液压油管。船员利用船舶吊机吊起平台，以靠近该液压油管进行修理工作。当平台被吊起至液压油管的高度时，轮机长将身体伸出平台栏杆，打算把平台固定在后舱壁。然而平台突然倾覆，导致身处平台另一端的该水手失去平衡，并从平台栏杆上摔下。虽然该水手已佩戴附有挂绳的安全带，但他未有将挂绳固定在稳固的地方。最终，该水手从高度约 10 米高的平台堕下至货舱舱底，导致他于同日不治。

2. 调查发现，为了能靠近修理工程的位置，载着工作组的平台的固定安排被屡次改动，令平台处于不稳定的状态而最终翻倒。导致事故的主要肇因：使用平台接近液压油管的风险评估没有正确进行，除了没有安全工作计划外，也没有足够的防控措施；在未有满足《商船海员安全工作守则》（《守则》）和船上安全管理制度的规定前便签发高空作业许可证；与作业团队进行的工作前会议未能满足《守则》和船上安全管理制度的规定。

汲取教训

3. 为避免日后发生类似意外，所有船长、高级船员和船员应注意(a)项和(b)项，而船舶管理公司也应注意(c)项：
 - (a) 加强高空作业的安全意识；
 - (b) 严格遵循《守则》和船舶安全管理制度的规定：
 - (i) 于工作开始前进行的工作会议；
 - (ii) 在签发工作许可证之前进行风险评估，特别是高空作业，以确保有足够防控措施的安全工作计划；以及
 - (c) 审查公司的工作许可证制度的程序，确保船舶遵循船上安全管理制度的相关要求。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2022年3月24日