



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

货舱添加熏蒸剂时发生船上致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船在海上运输途中进行货舱熏蒸作业，其间发生致命事故。水手长在货舱添加熏蒸剂时，试图取回一个脱落了于货舱的入舱口下方约一米处的剂量指示管，但他不慎从入舱口下的垂直梯子向下方的斜梯滑倒。水手长随后从货舱中被救出，惟同日在船上不幸证实死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事故

1. 一艘香港注册散货船从新西兰陶朗加驶往中国江都卸货。该船满载原木，并在运输途中继续进行船上熏蒸程序。航行期间，水手长被指派前往货舱添加熏蒸剂。当水手长发现熏蒸剂气体浓度指示器（剂量指示管）从一个货舱的入舱盖的内侧脱落时，他通过出入舱口进入货舱，试图取回脱落的剂量指示管。很不幸，水手长不慎从出入舱口下的垂直梯子向下方的斜梯滑倒。水手长随后从货舱中被救出，惟同日被抵达船上的医疗人员证实死亡。

2. 调查发现事故主要肇因是：船员未有遵守许可作业的安全程序，在进入货舱前未有进行适当的风险评估；船员缺乏进入密闭空间的知识，安全意识不足；以及为船员提供的熏蒸程序培训不足，亦有欠全面。

汲取教训

3. 为避免日后发生类似事故，所有船长、高级船员和船员应：

- (a) 严格按照熏蒸公司和国际海事组织通函 MSC.1/Circ. 1264 的指引进行熏蒸作业；
- (b) 加强进入密闭空间的培训计划，特别是进入受熏蒸的货舱；以及
- (c) 确保所有船员进入密闭空间及在运输途中进行熏蒸作业时，严格遵守安全要求。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2022 年 3 月 11 日