



## 香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 船上起重机吊臂进行测试时发生的致命堕舱意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

#### 概要

一艘香港注册的普通干货船于中国常熟港停泊卸货和处理其他工作，当中包括修理船上起重机吊臂，其间发生致命的堕舱意外。一名水手（该水手）与其他船员一起协助承包商测试吊臂时失去平衡，由旁边的多层甲板开口处堕至货舱底部。该水手当日不幸在当地一家医院被宣布死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

#### 事 故

1. 一艘香港注册的普通干货船在中国常熟港停泊卸货和处理其他工作，当中包括船员换班和修理起重机及其吊臂。值班人员发觉承包商在未有通知船上船员的情况下进行吊臂载荷测试。水手长接到值班人员的通知后，召集了四名水手和一名甲板实习生（测试人员）协助承包商测试吊臂。在测试吊臂之际，其中一名水手（该水手）在协助解开悬挂在吊缆上的闲置吊具时，不慎由其旁边的多层甲板开口处堕下至货舱底部。该水手随后被送往当地医院进行紧急治疗，但同日被宣布死亡。

2. 调查发现事故主要肇因是：(i) 管理公司未有建立一套重新测试吊臂的程序，以识别承包商和船员组成的测试团队所须履行的安全预防措施和职责，从而确保船舶的作业安全；(ii) 承包商没有足够能力测试吊臂；(iii) 船员未能充分准备好协助承包商维修和重新测试吊臂；(iv) 工作前会议未能彻底进行，以确保测试人员清楚了解进行重新测试的工作计划、安全预防措施和所涉及的风险；(v) 在开始工作前，可能未有在工作场地妥善进行深入的工作前检查；以及(vi) 对测试人员的现场监督不足，以致未能防止致命事故的发生。

## 汲取教训

3. 为避免日后在作业进行时发生类似事故，船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意以下(a)至(f)项，而船舶管理公司日后安排岸上维修时还应注意(g)项：

- (a) 确保船上设有一套重新测试起重装置的标准程序，并予以遵从；
- (b) 确保在执行关键性操作（包括吊装和高空作业）时，符合船舶安全管理制度的要求；
- (c) 确保完成准备工作，包括建立安全的工作计划和程序、提供特殊的工具和制订承包商工作的验收标准；
- (d) 谨慎进行工作前检查，以识别和评估特别是非常规工作环境中的固有风险，并采取有效的控制措施；
- (e) 确保参与工作会议的工作人员在开始工作前，充分了解工作计划、安全预防措施和所涉及的风险；
- (f) 确保所有关键性操作由经验丰富的人员进行现场监督；以及
- (g) 确保承包商有能力胜任船上有关工作。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。