



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

散货船于锚地准备卸煤时发生船上致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘载煤的香港注册散货船于印度纳夫拉基港外锚地准备卸货时发生致命意外。水手长经通道槽管进入货舱，打算爬到货堆顶部，从船舶起重机上解下抓斗，结果滑下货堆边缘。木匠和管事进入货舱尝试营救水手长不果，最终水手长和管事同于事故中丧生。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘载煤的香港注册散货船于印度纳夫拉基港外锚地准备卸货时发生致命意外。水手长进入一个舱口盖打开并载满煤的货舱，打算爬到舱内的货堆顶部，从起重机上解开抓斗。不幸地，水手长在货堆上走了几步便倒下，滑下至货堆的边缘，该处的氧气水平不足以维持生命。木匠和管事在没有佩戴自给式呼吸器的情况下进入货舱尝试营救水手长，但是两人亦告晕倒，并滚到货堆的边缘。他们其后被救出货舱并接受急救治疗，在数小时后再移送到当地医院作进一步治疗。木匠当晚恢复意识，但是水手长和管事却在当日证实不治。

2. 调查发现，事故的主要肇因是船员缺乏安全意识，低估进入载煤货舱的风险；在进入密闭空间前既没有进行风险评估，也没有遵守工作许可制度、《商船海员安全工作守则》和船上安全管理制度关于进入密闭空间的安全程序；在密闭空间进行应急救援的训练及演习没有成效，以及运煤安全的培训欠佳。

汲取教训

3. 为避免日后发生类似事故，所有船长、高级船员和船员应：
 - (a) 提高船上的安全意识和文化，确保进入密闭空间前遵循风险评估和许可工作制度的规定；
 - (b) 加强有关进入密闭空间和煤的运输潜在致命危险的培训；以及
 - (c) 确保船员在进入密闭空间时严格遵守安全规定，并理解和熟知船上安全管理制度紧急情况下的职责。
4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2022 年 3 月 9 日