



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船舶系泊作业期间发生致命的意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船透过船舶的绞船索和绞车调整船舶位置以向后移动，意图使其货舱与码头装货机的位置对齐，过程中发生致命意外。船艏右舷的滚轮导缆器（滚轮）突然脱落并击到一名船员，导致他死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船靠泊在港口码头装载散装铁矿石。为了令港口码头装货机与船舶货舱的位置对齐，船舶在没有外来协助下，透过船舶的绞船索和绞车使其向后移动约90米。过程中，绞船索和绞车的应力及轴向力产生巨大力量，一个滚轮因而突然脱离其轴线并击中位于船艏中央系泊平台的船员。该船员虽获船上紧急医疗队和岸上医疗救护服务抢救，但不幸于当天被确认死亡。

2. 调查发现，事故主要肇因如下：

- (a) 船上滚轮的维修不符合维修手册和船上安全管理制度的要求；
- (b) 船上滚轮安全锁定系统设计欠佳和维修失误，导致绞船索和绞车所产生的巨大应力和轴向力施力于滚轮轴线，使滚轮脱离；以及
- (c) 未能遵循安全管理制度的要求有效监控船上关键性设备的维修。

汲取教训

3. 为避免日后在运作过程中再次发生类似意外，船东、船舶管理公司、所有船长、高级船员和船员应注意(a)和(b)项，而船东在日后订购船舶时也应注意(c)项的要求：

(a) 确保船上的操作，特别是关键性设备，按照船上既定的安全管理制度程序进行；

(b) 加强船上安全操作的培训，例如设备维修及其监控，特别是关键性设备；以及

(c) 滚轮的安装应使其能够承受系泊绞船索所施加的轴向力。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2022年2月9日