



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

更换舷梯钢索时发生有人堕海的意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船（该船）从马来西亚波德申驶往装货港巴西巴拉那瓜时，船上发生有人堕海的意外。船员忙于更换舷梯钢索期间，站在船边提供协助的甲板实习生突然堕海。经过持续两天的搜救，结果未能寻回失踪的甲板实习生。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事故

1. 一艘香港注册散货船离开马来西亚波德申港，经马六甲海峡驶往装货港巴西巴拉那瓜。甲板船员在引航员离船后收回舷梯时，舷梯钢索突然断裂。包括甲板实习生在内的甲板船员，被指派在主甲板修理舷梯和更换其钢索。水手长及木匠均配备了救生衣、安全带和防坠器。他们将收回放于主甲板上的舷梯进行修理，而其他人则负责传递工具和钢索材料。在最后测试和微调阶段，站在船边的甲板实习生突然堕海。

2. 船员发觉甲板实习生堕海后，立即将救生圈投入水中并通知驾驶台。他们先后放下救生艇和救援艇，以进行搜救。航行监察中心、海上救援协调中心及船舶管理公司均获通知。此外，又向附近船只发出警报，要求提供协助。经过持续两天的搜救，结果未能寻回失踪的甲板实习生。

3. 调查发现，事故主要肇因是该船船边的护栏不符合《国际载重线公约》要求及未能严格遵守该船安全管理体系的安全指引。

4. 调查还发现，该船未按照《国际航空和海上搜寻救助手册》第三册的指引，尽快将船驶回人员落水位置附近进行搜救。另外，该船安全管理体系

的“工作许可证和安全检查表”未能完全符合《商船海员安全工作规则》的相关要求。

汲取教训

5. 为免日后再次发生同类意外，所有船长、高级船员和船员务必：

- (a) 确保在船舷开口处设置有效并符合国际载重线公约的护栏，提供更好的保护，以防止船员落水；
- (b) 加强对初级船员的指导，并严格监督船舷外工作符合相关安全指引；
- (c) 加强对工作许可证程序及船舷外工作安全指引的认识；以及
- (d) 加强人员落水救援训练和演习。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2022 年 1 月 7 日