



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船只因拖锚搁浅而对海洋及海岸线造成燃油污染

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船在所罗门群岛伦内尔岛康加瓦湾锚泊时，发生拖锚并搁浅。该船船体其后破裂，对海洋及海岸线造成燃油污染。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘已部分装载货物的香港注册散货船（该船）在所罗门群岛伦内尔岛的康加瓦湾锚泊等待继续装货时，因恶劣天气以致拖锚，并最终搁浅。由于该船在三天后仍未能重新起浮，船长和船员因此弃船。该船船体其后破裂，对海洋及海岸线造成燃油污染。经过三个多月的救助作业，该船重新起浮，并于一个月后被拖往巴布亚新畿内亚摩斯比港。
2. 事故调查发现，在无法预测的恶劣天气条件下，船长及船员欠缺足够的危机意识去评估天气影响对锚地和船舶状况（如装载、吃水及船舶主机等）可能造成的潜在风险，并采取相应的适当预防措施。调查还发现，船员没有正确使用船舶主机和操纵系统来应对恶劣天气下引致的拖锚，亦未有正确应对航行紧急情况，包括搁浅后的必要行动，例如重新起浮、预防进一步破损。
3. 事故调查亦发现，船员没有按照程序操作简化航次数据记录仪，且公司欠缺支持，未有向船长提供最新的天气情况。除了搁浅后受到热带气旋吹袭外，发生漏油事故的部分原因是港口设施简陋，包括救援船只和防油污工具不足及港口保安缺乏所致。

汲取教训

4. 为避免日后再次发生类似意外，船舶管理公司及所有船长应必须确保：

- (a) 要进行适当的风险评估，须考虑在支持不足的港口操作船只的风险，并针对所确定的危险制定指引或程序。
- (b) 必须保持适当的锚泊安排和建立有效的锚泊值班制度。在坏天气或恶劣的锚地条件下靠近岸边锚泊时，船舶主机必须随时准备好，以应对紧急情况。
- (c) 对重要事项进行适当的监测和评估，如天气状况（包括最新天气和预报）、航路指南中的建议及所有正在发生的危险情况和早期并有效的对策。当港口设施不完善时，公司的支持尤为重要。
- (d) 加强船员适当的培训，包括使用船舶主机和操纵系统的知识和技巧，以及应对船舶航行紧急情况的演习。

5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2022 年 1 月 3 日