



被复式润滑油过滤器滤芯击中致死

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

事发时，一名甲板铜匠（铜匠）带领一名实习甲板铜匠（实习生）更换货物冷冻系统的复式润滑油过滤器（过滤器）滤芯。铜匠清除位于过滤器顶盖与其外壳之间的垫片期间，滤芯突然弹出并击中他的前额。船上人员虽已按照岸上医疗建议进行急救，而该船亦改变航向，于数小时后把岸上救护人员（救护人员）接到船上施以急救，但铜匠最终于同日送抵岸上前被救护人员宣告死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册气体运输船（该船）从台湾高雄经巴拿马运河驶往美国休斯敦。在航行途中，铜匠带领实习生于压缩机及马达室进行日常保养，更换货物冷冻系统的过滤器滤芯。铜匠打开过滤器顶盖后，在清除位于过滤器顶盖与其外壳之间的垫片以便拆除滤芯期间，滤芯突然弹出并击中其前额。铜匠被击中后倒卧于走道格栅上，前额流血并昏迷不醒。在旁的实习生立刻联络驾驶台求助。其后，铜匠被移到船上医疗室并按照岸上医疗建议进行急救，该船亦改变航向驶往汇合点接载救护人员。铜匠不幸地于同日送抵岸上前被船上救护人员宣告死亡。

2. 调查发现，事故主要肇因是缺乏安全意识，未有严格遵从厂商的安全指引，低估更换滤芯的风险。

汲取教训

3. 为避免日后再次发生类似意外，船长、高级船员和船员应：

- (a) 在进行冷冻系统的维修保养时，严格遵从厂商安全指引；以及
- (b) 改善船上的安全工作方式，特别是在维修保养任何加压设备及系统前，须确保设备及系统已完全减压。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021 年 11 月 2 日