



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

主甲板上吊运作业进行期间发生的致命坠落意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

事发时，一名高级值班水手（水手）被指派协助将垃圾桶从货舱内吊出，他负责操控系固在船舶起重机吊钩上的牵引绳，以防止垃圾桶摆动。在起吊过程中，水手站在左舷主甲板上舱口缘围旁边，因被牵引绳拖曳而坠落货舱底部。水手由救援直升机送往岸上医院接受紧急治疗，不幸在抵达医院前已被宣告死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船于韩国光阳的港外锚地锚泊，准备进行货舱清洁，并等待靠泊指令，以便装载货物。一名高级值班水手（水手）被指派协助从货舱内吊出装有铜精矿的垃圾桶。当时水手站在左舷主甲板上货舱纵向舱口缘围旁边，操控着系固在船舶起重机吊钩上的牵引绳，以便在垃圾桶吊离货舱时防止吊钩摆动。事发时，垃圾桶已吊至舱口缘围上方约一米处。起重机操作员因未有注意到水手的牵引绳处于拉紧状态，便将起重机回转，把垃圾桶移往主甲板右舷。此际，水手突然大叫起来，随后他因被牵引绳拖曳而从货舱一侧飞撞向右舷，并在撞上货舱右舷侧外板的加强肋骨后坠落货舱底部。水手虽被救援直升机送往岸上医院接受紧急治疗，但不幸在抵达医院前已被宣告死亡。

2. 调查发现，事故的主要肇因是吊运作业的风险评估和计划未能满足《商船海员安全工作守则》（守则）第19.9.1章的要求；吊运团队成员之间没有建立有效沟通；现场监督不足；以及对吊运作业和吊运团队安全意识的培训不足。

汲取教训

3. 为避免日后再次发生类似意外，船长、高级船员和船员应：
 - (a) 遵从 *守则* 的要求进行吊运作业，特别是风险评估、计划、沟通和监督等方面；以及
 - (b) 制定培训计划，以提高船员安全意识，包括正确佩戴安全帽和熟悉吊运作业。
4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021 年 11 月 2 日