



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在货舱装载钢管期间发生装卸工人死亡的意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船于码头装载大小不一的钢管期间，发生一宗致命事故。在吊下一件重型钢管时，其重量令下方钢管移位，导致货舱内的装卸工人失去平衡、坠落并受到货物挤压，最终一名装卸工人死亡，另一人受伤。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船靠泊在港口码头，以装载大小不一的钢管。在吊下一支重型钢管时，其下层钢管移位，导致附近的装卸工人失去平衡，并坠落至钢管之间的空隙。两名受伤工人虽已被紧急送往港口医院抢救，惟事发翌日其中一名除钩工人证实不治，另外一名绑扎工人则身受重伤。
2. 调查发现，事故主要肇因如下：
 - (a) 装卸工人的安全意识不足，对重型、堆栈空隙大及易松动货物进行吊装／绑扎作业时的可预见风险未有充分重视；对潜在风险的辨识能力不足，并未采取有效的预防措施；
 - (b) 装卸工人的吊装工作职责不明确、流程不清晰，使吊装货物和安放垫木作业同时进行；
 - (c) 积载和绑扎规划不完善，并未就规格复杂、积载空隙大、容易移位的货物制定有效的处理方案。货物配载主管未能有效监控装载质量，导致出现货物空隙过大、松动和移位的潜在危险；以及

(d) 岸上装卸工人所属的作业服务公司，对作业人员的安全教育及培训不足，致使他们对安全风险的辨识能力不高，安全意识薄弱。

汲取教训

3. 为避免日后再次发生类似意外，船舶管理公司应进一步优化船舶舱型的选择，改善货物积载和绑扎规划，加强装载质量的监督及作业期间的现场安全管理。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021年11月1日