



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

爬下直梯时坠落的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

事发时，一名大管轮带领维修团队经通道槽管进入箱型龙骨进行维修。当他由通道槽管内的直梯爬下时，身上的救生绳缠在直梯上。他试图解决缠结问题时，突然从三米高处直接坠落到纵梁甲板上。虽然大管轮获施以抢救，惟他当天最终在医院被宣布死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册矿砂船离开中国曹妃甸，驶往澳大利亚黑德兰港装货。航行途中，大管轮带领维修团队经附于第3号货舱前舱壁的信道槽管（*信道槽管*）前往箱型龙骨进行维修。在进入*通道槽管*时，大管轮的救生绳由身在槽管外的轮机长负责控制。大管轮由直梯爬下途中，发现自己的救生绳缠在直梯上。为解决缠结问题，他尝试将救护索和救生绳分开。在没有配备防坠制动器下，他突然从三米高处的直梯坠下至纵梁甲板上。
2. 船上人员实时组织救援队。个多小时后，救援队使用担架从*通道槽管*救出清醒的大管轮，随即把他移到船上医院，并按照远程医疗援助服务的指导对大管轮实施医疗救治。在六个小时后，大管轮由直升机送往最近的台湾高雄医院抢救。不幸的是，大管轮抵达医院后不久便被宣告死亡。
3. 调查发现，大管轮低估在直梯上高空作业的风险，在没有任何防坠措施下处理缠在直梯上的救生绳。维修团队成员的工作安排和配合不足，无法避免事故发生。

4. 调查还发现，密闭空间救援队的训练欠佳；船长又未能及早要求直升机救援服务；以及进入密闭空间的气体测试没有采用合适的方法进行。

汲取教训

5. 为避免日后再次发生类似意外，船长、高级船员和船员应：

(a) 根据《商船海员安全工作守则》，增强攀爬梯子的安全意识和高空作业安全；

(b) 加强对进入密闭空间和救援的演练及培训；以及

(c) 提升判断船上需要撤离的病人或受伤人员状况的能力，以及加强与远程医疗援助服务有效沟通并有责遵从建议。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年10月18日