



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

主甲板上发生的致命触电意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名助理电工于阴雨天气下在主甲板上进行电焊机电缆故障检查时，未确定电焊机是否已经与电源隔离，结果触电死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事故

1. 事发时，一艘香港注册的散货船靠泊在船厂码头进行维修。助理船副值班时发现第二号货舱左舷主甲板附近的电焊机电缆冒烟和溅出火花，于是通知大副和助理电工。助理电工接到报告后，便前往现场调查故障。其后，他误将船上起重机的电源作为电焊机的电源而隔离，而不知道该焊机的电源是由船厂提供的。不幸的是，助理电工只戴着一对棉手套便在阴雨天气下进行检查，但电焊机并未与电源隔离，导致他接触电缆时触电。在附近的三副听到尖叫声后赶到现场，立刻利用绝缘手套移开助理电工手握的电缆，并对他施行心肺复苏法。助理电工随后被送往当地医院抢救，然而于数小时后宣告不治。

2. 调查发现，事故主要肇因是船厂提供的船上电气设备并不安全，电缆绝缘护套损坏；船员未有通知船厂电焊机出现异常情况，亦未将危险区域隔离，以应对危险；助理电工未有在安全情况下工作，并置身于带电电器设备的危险中。

3. 调查还发现，船舶安全管理体系并未有效实施。事故中，船员进行电气工作前，没有按照安全管理体系的规定完成风险评估及工作许可制度的程序。

汲取教训

4. 为避免日后再次发生类似意外，船长、高级船员和船员应在电气安全意识和安全工作方面予以加强，以应对相关的危险或危机。

5. 船舶管理公司应确保船员严格遵从船上安全管理体系的安全工作程序，包括风险评估及工作许可制度。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021年9月10日