



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

装卸工人进入密闭空间的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘锚泊的香港注册散货船装载原木期间，两名装卸工人被发现倒卧于一个满载的货舱内，其后证实死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 事发时，一艘香港注册散货船（该船）锚泊于巴布亚新畿内亚库皮亚诺港装载原木。该船第1、2和3号货舱满载并关闭一个星期后，一艘满载原木的驳船停靠在该船旁，驳船上的16名装卸工人登上该船，协助将货物装载至第4和5号货舱。第二天早上，装卸工人的管工（管工）召集所有装卸工人分配装载工作时，有两名装卸工人并未出现。管工即时请求大副协助在该船上搜索两名失踪的装卸工人。
2. 搜索期间，一名装卸工人看到第2号货舱的前出入口舱口（出入口舱口）已打开，并发现两名失踪的装卸工人倒卧在该货舱内的原木上。该船组织救援队从货舱把两名失去知觉的装卸工人抬出。虽然对二人进行了急救，但他们并无任何生命迹象，并于同日宣告死亡。
3. 调查发现，事故的主要肇因是装卸工人缺乏安全意识和监管；相关工人在没有遵照进入密闭空间的安全要求的情况下，出于不明原因以未获授权的方式进入货舱；出入口舱口未有锁上以防止未获授权人士进入；以及未有采取足够措施管制或监察出入口舱口。
4. 调查亦发现，该船未有在出入口舱口展示适当的警告标志，以标明该处是通往危险场所的入口。

汲取教训

5. 为避免日后发生类似事故，船长、高级船员和船员应：
 - (a) 就船上安全操作与装卸公司加强沟通；
 - (b) 遵照《国际船舶和港口设施保安规则》，加强监察限制区域和监督货物处理；以及
 - (c) 遵从《商船海员安全工作守则》，将通往无人看管的危险场所的入口上锁，以防止未获授权人士进入，并在通往易于到达的危险场所的入口适当标示。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021 年 9 月 10 日