



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

进入密闭空间工作和救援的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名电工在测试货舱进水探测警报装置时，在货舱后舱壁下壁墩（下壁墩）晕倒。水手长试图营救电工时，亦晕倒在下壁墩内。事故最终引致电工和水手长死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船（该船）由澳大利亚海波因特前往中国京塘途中，一名电工独自在下壁墩内工作，以测试货舱进水探测警报装置，其间昏倒在內。直至晚餐时间，仍未为人发现。
2. 当天晚上，铜匠、水手长及两名船员组成一支救援队，在箱形龙骨内寻找电工。救援队中只有铜匠一人配备自给式呼吸器，但他并没有留意到头顶上的内底板有出入口通往下壁墩。水手长则注意到该出入口，并在进入下壁墩后，发现了晕倒的电工。水手长试图营救电工时，亦晕倒在內。当时，其中一名跟随在水手长后方的救援队队员，在下壁墩的入口处也几乎昏厥，而铜匠所配备的自给式呼吸器亦刚好在这时响起空气容量低位警报，团队遂立即撤出箱形龙骨。然而，电工和水手长却被遗留在现场。
3. 船上随即组织第二支救援队，并成功把水手长抬离现场。水手长接受抢救期间，该船改变航线，驶往最邻近、位于中国威海的港口。该第二支救援队再次进入下壁墩，终于把电工抬出来，但电工已没有任何生命迹象。水手长经过约两小时抢救后，最终亦没有任何反应。电工和水手长由一艘救援拖船送上岸后，两人均被证实死亡。

4. 事故调查发现，电工独自进入密闭空间时，并没有遵从工作许可程序；船员没有得到密闭空间紧急救援的有效培训；以及船上未能有效实施安全管理体系。

5. 事故调查还发现，船员并不熟悉船舱的结构配置及下壁墩通风的局限性；以及在通道舱口保持开启作通风期间，未有在舱口的入口位置标示警告，以防止任何人员未经授权进入。

汲取教训

6. 为避免日后再次发生类似意外，船长、高级船员和船员应：

(a) 严格遵从进入密闭空间工作许可制度；

(b) 加强有关进入密闭空间工作及救援的演习和培训；以及

(c) 加深对船舱结构配置及其通风系统局限性的认识。

7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年9月2日