



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

船上系泊工作的相关致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船靠泊在港口装货期间，船艙倒缆卡在码头碰垫的下方。船长尝试松开倒缆时，被其击中而落水。虽然他被救起，但最终证实死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船（该船）靠泊在秘鲁伊洛港装载铜精矿期间，因风浪及海涌的影响而出现横摇及横荡，导致船艙倒缆卡在码头旁边的碰垫下方。船长遂站在碰垫上，尝试利用钢管松开倒缆。
2. 该船随着波浪摆动，致使倒缆突然弹起并击中船长，令他落水。船上人员立即组织救援队，将船长从水中救起并施以急救。船长随后被抵达船上的救护人员宣告死亡。
3. 调查发现，船长很可能安全意识不足，因此未有考虑以安全的方法松开卡住的船艙倒缆。
4. 调查亦发现，船员未有遵从该船的安全管理体系。在处理因风浪及海涌影响易断裂的系泊缆绳时，未有进行适当风险评估并采取预防措施。

汲取教训

5. 为避免日后再次发生类似意外，船长、高级船员和船员应：
 - (a) 严格进行风险评估以识别潜在风险，做好关键作业规划并采取一切必要的安全预防措施；
 - (b) 遵从《商船海员安全工作守则》，并于进行日常系泊作业时应用标准航海技能；以及
 - (c) 加强系泊作业相关风险及危害的安全意识，并改善船上的安全文化。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021年9月1日