



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

经修正的《1974 年国际海上人命安全公约》(《SOLAS 公约》)修正案

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造船商

概要

本文旨在公布国际海事组织 (IMO) 决议 MSC.474(102)，并请有关各方留意《SOLAS 公约》第 II-1 章的修正案将于 2024 年 1 月 1 日生效。

1. IMO 海上安全委员会 (MSC) 在 2020 年 11 月 11 日举行的第 102 次会议上通过决议 MSC. 474(102)，以修正《SOLAS 公约》。有关修正案将于 2024 年 1 月 1 日生效。然而在生效日期 (2024 年 1 月 1 日) 前，各缔约国政府可按自愿性质提早实施《SOLAS 公约》第 II-1 章第 12 条的修正案。

2. 《SOLAS 公约》第 II-1 章的重要修正包括下列各项：

<u>决议</u>	<u>章／部分／条</u>	<u>关注事项</u>
MSC. 474(102)	II-1/A/1.3	修订本章修正案的实施日期
MSC. 474(102)	II-1/A-1/3-8	修正有关拖曳和系泊设备的规定
MSC. 474(102)	II-1/B-1/7-2, B-2/12,13,15,16,17和17-1	修正破损稳性的计算方法，以及有关分舱、水密完整性和风雨密完整性的规定
MSC. 474(102)	II-1/B-4/19,21和22	修正有关稳定性管理的某些规定，例如破损控制数据、水密门的操作及检查，以及防止和控制入水
MSC. 474(102)	II-1/B-4/22,23和D/42	因更新项码而在不同段落稍为作出编辑修订

3. 《SOLAS 公约》第 II-1 章的经修订注释获并入决议 MSC. 429(98)/Rev.2，
并获 IMO 通过。各缔约国政府在实施《SOLAS 公约》第 II-1 章时，须采用该
合并后的经修订注释。

4. 有关上述 IMO 决议 MSC. 474(102) 及相关 IMO 通函 MSC.8/Circ.1 和 MSC.
429(98)/Rev.2 的 详 情 见 于 海 事 处 网 页
(<http://www.mardep.gov.hk/sc/msnote/msin.html>)本文的附件。

5. 香港注册船舶的船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、船级社和造
船商务须留意上述修正案，并据而行事。

海事处航运政策科

2021 年 9 月 21 日