



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

货物液化导致船只翻沉

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船运载 55 000 吨镍矿砂航行期间，途中驶近最高风速为 40 节的热带风暴，结果翻沉。事故导致 10 名船员失踪。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船（*该船*）在印度尼西亚哈马黑拉东部的布利完成装载 55 000 吨镍矿砂后，开往中国连云港卸货。
2. 航行途中，*该船*驶近热带风暴的路径。该热带风暴的风力达蒲福氏 8 级，最高风速为 40 节。*该船*最终于概位北纬 19°03'，东经 124°52'翻沉。26 名船员中，16 人由附近的两艘船只救起。在搜救行动结束时，连同船长在内的 10 名船员仍然失踪。
3. 事故调查发现，肇事原因是船员没有严格遵守《国际海运固体散装货物规则》（《IMSBC 规则》）和船公司指示，而让船上所载镍矿砂的水分含量超出其可运输水分极限。当*该船*靠近热带风暴时，货物液化并移位，导致*该船*严重倾斜，最终翻沉。
4. 调查还发现，船员并未严格遵从恶劣天气时的航行和驾驶台程序来制订航程，而且低估了恶劣天气对货物的影响。此外，船长亦低估了货物液化的后果，以致未能在事发早期宣布弃船。

汲取教训

5. 为免日后再次发生同类意外，载运可液化货物的散装船船长应严格遵守以下各项：

(a) 《IMSBC 规则》的规定；特别是如果在装载散装货物过程中下大雨或大雪，付运人须重新核证货物水分含量的规定；

(b) 为规避恶劣天气而设的所有相关船上制订航程程序；以及

(c) 船舶严重倾斜时应立即采取的紧急措施，如弃船等。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021 年 7 月 20 日