



# 香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 在密闭空间进行拯救的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

### 概要

在一艘香港注册的化学品／成品油船上，大副贸然进入货油舱内救人，却随即晕倒并跌落舱内第二梯段平台，最终死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

### 事 故

1. 一艘香港注册的化学品／成品油船沿海岸航行往南非德班的货物装卸港期间，大副指示一名普通水手（水手）进入货油舱进行装载前的最后货油舱检查，并由两名实习生协助。水手进入货油舱时没有戴上呼吸器，结果在舱内第一梯段平台上晕倒。大副收到其中一名实习生的紧急报告后，未有戴上呼吸器便立即进入货油舱，不久亦晕倒，跌至舱内第二梯段平台。三副戴上自给式呼吸器后，进入货油舱试图拯救二人。但当他脱下自给式呼吸器的面罩与舱外人员沟通时，亦在第一梯段平台上晕倒。其后，水手、三副和大副获救出舱，但是大副最后证实不治。
2. 调查发现，事故主因是船员未遵守进入密闭空间的工作许可证制度，入舱前亦没有进行风险评估。救援行动没有按常规程序受到监督，最终导致大副死亡。
3. 调查还发现，船上并未严格执行货油舱安全标签机制，船员亦未受足够的拯救训练。

### 汲取教训

4. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：

- (a) 根据《商船海员安全工作守则》和船上安全管理系统的规定，严格遵守进入密闭空间的工作许可证制度；

- (b) 密封货油舱入口，并以安全标签标明危险情况，以避免船员无意间进入；  
以及
  - (c) 提升船员的紧急拯救技能，尤其是在密闭空间进行拯救的能力。
5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科  
2021年7月15日