



# 香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 装卸工人在抓斗下方工作时发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

### 概要

一名装卸工人在船上起重机所控制的半开合抓斗下方工作时，抓斗突然合上，并夹住该名工人的颈部，导致他死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

### 事 故

1. 一艘香港注册散货船（该船）靠泊埃及亚历山大港卸货期间，三名装卸工人在船上一个货舱旁的左舷主甲板上收集空油桶。装卸工人试图使用该船起重机上的抓斗把空油桶运到岸上。当其中一名装卸工人正将空油桶系稳至半开合抓斗上的尖齿时，负责操作船上起重机的另一名装卸工人误以为系稳工作已完成，便将抓斗合上。抓斗的尖齿夹住在抓斗下方的装卸工人的颈部，导致致命意外。
2. 调查发现，酿成意外的主因包括：装卸工人的安全意识不足，他们低估了在抓斗下方工作的风险；没有装卸工人获指派担任信号员以配合起重机的操作；操作起重机的装卸工人在合上抓斗前未有确认抓斗下方和周围的危险区域没有工作人员；最后，当值船员未有发现船上装卸工人的不安全操作。

### 汲取教训

3. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应对船上装卸工人的任何不安全操作采取适当行动，包括在必要时暂停不安全作业，并加强安全巡逻，以监察船上的装卸工人安全工作。

海事处航运政策科

2021年7月12日