



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船员在船边工作时堕海的意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

当一艘香港注册石油运输船于在航途中，一名机工在设置剃刀钢丝圈时，从船舷堕海并失踪。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 当一艘香港注册石油运输船（该船）从印度尼西亚格雷西驶往新加坡途中，包括一名机工在内的工作队负责在主甲板周边设置剃刀钢丝圈，以免该船在航行期间遭海盗入侵。
2. 该机工攀越船舷栏杆，在右舷舷梯的后方安装并固定剃刀钢丝圈。期间，他突然堕海，不知所踪。
3. 印度尼西亚海上救援协调中心联同附近其他船只展开 14 小时的搜救行动，但该机工仍然下落不明。
4. 调查发现，意外的肇因如下：
 - (a) 未有遵守船公司的安全程序，对工作队缺乏监管，以致未能确保全体队员穿着救生衣，也未有监察该机工在船边工作时有否妥善系稳；以及
 - (b) 该机工没有足够的安全意识，没有遵守安全程序和规定，包括穿着救生衣和佩戴安全带，以及将自己系稳至安全点。

5. 调查亦发现以下安全问题：

- (a) 该船未有遵守船公司的安全程序，事先为进行船上搜救行动作准备；以及
- (b) 船上的人员堕海训练和演习成效不彰。

汲取教训

6. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：

- (a) 严格遵守船公司的程序，并在有船员于船舷执行工作时加强监督；
- (b) 加强船上的人员堕海训练和演习；以及
- (c) 安排相关安全培训，以提升船员使用适当个人防护装备（如救生衣和安全带）的个人安全意识。

7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年6月16日