



# 香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 从货舱中间甲板开口堕下致死

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

### **概要**

在筹划更换货舱内的吊车马达时，轮机长从中间甲板开口坠下致死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

### **事故**

1. 一艘香港注册杂货船完成卸货工作后，就更换位于货舱内纵向舱口围板下方的吊车马达召开安全会议。会议结束后，大副和大管轮走进货舱讨论更换工作安排。轮机长后来进入货舱短暂参与讨论，随后独自离开。
2. 过了不久，从货舱前方底部传来尖叫声。轮机长被发现躺在货舱前方底部，与货舱中间甲板开口下方相距约 7.91 米。轮机长被送往当地医院后，于同日证实死亡。
3. 调查发现，导致意外的主要原因是船员没有遵循船公司的安全管理系 统，就进入货舱签发进入密闭空间许可证以执行规定的安全程序。由于船员当时没有进行全面的风险评估，以致未有按照《商船海员安全工作守则》特别注意要在中间甲板开口加上适当围栏。
4. 调查亦显示，轮机长所戴的安全帽没有配备颚带。

### **汲取教训**

5. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：
  - (a) 根据船公司安全管理系统的规定，在进入货舱前，就签发进入密闭空间许可证进行全面风险评估；

- (b) 在部份箱形舱口盖被移走时，限制人员进入中间甲板的空间。  
如有必要，须采取安全措施以防止有人堕下；
- (c) 始终戴上备有颚带的安全帽，并确保扣上颚带，以防止安全帽掉落。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021 年 6 月 1 日