



香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

高级值班水手意外堕至货舱底部丧命

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

当船员吊起货舱内的中层甲板（甲板盖）准备装载货物时，一名高级值班水手（该水手）正站于主甲板上靠近货舱舱口的高位。该水手被其手握并同时系于甲板盖的控制挂绳拉向舷内，随后穿过舱口堕进货舱。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事故

1. 一艘香港注册杂货船准备载货到货舱时，须先吊起货舱的甲板盖。该水手负责手持一条系于甲板盖的控制挂绳，用来控制甲板盖于吊运时的摆动。
2. 吊运期间，该水手站在临时摆放在右舷主甲板上的起重排架顶部，与货舱舱口位置相近，高度齐平。当第一个甲板盖被吊起时，船只突然横摇。由于船只和悬空的甲板盖同时摆动，使该水手被拽往舷内货舱舱口方向。其他船员听到一声叫喊和一下重击声后，发现该水手躺在货舱底板上。该水手于同日获岸上医疗队宣告死亡。
3. 调查发现，意外的主要肇因是吊运在不安全和缺乏监督的情况下进行。
4. 调查亦发现该水手很可能无法掌握当时的情况，以致未有松开其手中的控制挂绳或避免身体免受挂绳缠绕，最终导致该水手遭受拉力拖下，从高处堕下身亡。

汲取教训

5. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：

- a) 时刻进行全面的风险评估，以识别潜在风险包括危及船上人员安全的位置，在吊运前采取控制措施以减低风险，并持续监督整个吊运过程；以及
- b) 提高安全意识，在吊运期间保持警觉，注意从高处堕下的风险，包括适时松开并远离控制挂绳，确保身体不受缠绕。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年5月31日