



# 香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 船员在收回舷梯时意外堕海

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

### 概要

领港员离开一艘香港注册散装货船后，水手长及一名高级水手准备收回舷梯。其间，该水手由梯子的下端平台堕海，继而失踪。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

### 事故

1. 一艘香港注册散装货船在港口靠泊并装载部分货物后，便在领港员引航下离开和下锚，以等待驶进下一个邻近的港口泊位。
2. 当时天气恶劣，吹烈风，海有大浪，而且数小时之前更曾降雪。在这情况下，水手长和一名高级水手(该水手)，准备在领港员离船后收回舷梯。
3. 该水手走下舷梯，停留在梯子的下端平台，试图解开舷梯与船侧外板的系索。此时，一股巨浪突然击向下端平台，导致该水手堕海。经过一轮彻底的搜救行动后，始终未能寻回该水手。
4. 由于天气恶劣，有烈风和大浪，加上较早前曾经降雪，以致该水手由湿滑的舷梯上失足堕海。调查亦发现这次意外的肇因如下：
  - (a) 该水手在船旁着手收回舷梯时，并没有穿着救生衣，而水手长亦没有适当从旁监察；以及
  - (b) 船长、大副和船员之间的通讯发生问题。船长没有确认大副和船员已清楚收到其指示，即在领港员离船后毋须收回舷梯。

## 汲取教训

5. 所有高级船员和船员应：

- (a) 熟习及遵循公司的程序，并须在船旁工作时穿上救生衣；
- (b) 提高安全意识，了解恶劣天气及海面情况所造成的影响；以及
- (c) 加强正确使用个人防护装备的技能。

6. 船舶管理公司应审查和制订有关船员团队之间有效沟通的指引／安全程序。

7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年5月25日