



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

放下活动立柱时的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名水手在右舷主甲板协助放下活动立柱时，被突然倒下的活动立柱压死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船停泊在中国岚山港期间，为配合卸除货舱内的原木货物，大副带领甲板船员将主甲板货舱旁左右舷的活动立柱放下。包括水手 1 和水手 2 在内的部分甲板船员当天刚到船上换班。事发时，在第 4 货舱旁边，水手 1 在右舷后方的活动立柱下工作，水手 2 则在右舷前方。水手 2 错误松开活动立柱的固定螺旋扣，导致活动立柱突然倒下并压着水手 1。固定螺旋扣原本应该在船上吊机拉紧活动立柱的钢丝后，才能够松开。尽管水手 1 不久后被救出，惟其后到达船上的医护人员当场宣布他不治。
2. 调查发现，意外的主要肇因如下：
 - (a) 缺乏安全意识以及不熟识活动立柱的操作程序；
 - (b) 大副忙于参与放下活动立柱的操作而忽略了现场监督的工作；以及
 - (c) 未有按船舶安全管理手册为新上船船员提供有效的熟习训练。
3. 调查亦发现，船舶安全管理系统内并没有列出活动立柱的操作程序。

汲取教训

4. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应熟习并严格遵从活动立柱厂商的操作手册。此外，船上所有人员亦须严格遵从船舶安全管理手册，尽早为新上船船员提供熟习训练。
5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021年5月7日