



# 香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 水手长进入正在进行熏蒸的货舱造成致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

### 概要

一艘运载原木的香港注册散货船航行期间，水手长独自进入正在进行熏蒸的货舱检查舱底水水位，其后因窒息致死。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

### 事 故

1. 事发时，一艘运载原木的香港注册散货船（该船）正在航行。在船上熏蒸负责人监察下，各货舱内的原木经磷化铝熏蒸剂进行熏蒸。水手长从测深管读数发现，一个进行熏蒸的货舱舱底水达异常高位。由于货舱舱底水水位警报器并无显示高水位，表示测深管可能受外物阻塞，因此可以颇为肯定测深管的读数并不真确。水手长多次尝试清理测深管管道内的积水失败后，遂通知大副自己将会佩戴面具呼吸器经货舱后部出入口进入有关货舱，以实地检查舱底水水位。
2. 其后，大副从货舱后部出入口看见水手长失去知觉，倒卧在货舱的上壁墩顶板上。船员马上组织救援行动，从货舱把水手长抬出，但其后水手长在船上宣告死亡。
3. 调查发现，意外的主要肇因如下：
  - a) 船员缺乏安全意识，在允许水手长进入货舱前，没有遵守安全程序进行适当的风险评估；以及
  - b) 熏蒸负责人事前亦未获告知水手长打算进入货舱一事。

4. 调查又发现一个安全问题，就是该船未有根据国际海事组织通函 MSC.1/Circ. 1264 的指引，于航海日志记录每日在起居舱和船上人员工作间量度所得的磷化氢气体读数。

## 汲取教训

5. 船上所有高级船员和船员都应该严格遵守船上安全管理手册中的既定程序，在进入密闭空间和签发进入许可证前进行全面的风险评估。船员打开正进行熏蒸的密封货舱前，必须事先征求船上熏蒸负责人的意见。

6. 船员应熟悉使用面具呼吸器的限制，并在进入密闭空间时佩戴正确的防毒面具。在整个航程中，船员须至少每八小时或更频繁地在船上的起居舱和船上人员工作间进行气体浓度安全检测，并根据国际海事组织通函 MSC.1/Circ. 1264 的指引，在船舶航海日志记录有关读数。

7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021 年 4 月 28 日