



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在舱口围板进行热加工作业引发货舱爆炸

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

事发时，船员正进行热加工作业，以拆开连接货舱前舱口围板的液压柱塞。其间，满载煤炭的货舱发生爆炸，导致一人死亡，两人受伤，而货舱舱盖亦变形移位。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船满载煤炭，前往卸货港。出发时，船上所有货舱舱盖和通风档板均已关闭。在航程中，船员进行热加工作业，尝试拆开连接货舱前舱口围板的漏油液压柱塞。维修期间，货舱发生爆炸，导致三名船员受伤，伤者由最近的沿海国派遣的直升机送往医院。受伤的三名船员中，其中一人为铜匠，他两天后在医院去世。
2. 爆炸的起因是货舱内的煤炭释出易燃的甲烷气，被舱口围板上的高热点引爆。巨大的爆炸力导致该范围的货舱舱盖变形移位，也将固定相关舱盖的夹扣扯断。倘船长能事先将托运公司和船公司提供的货物安全资讯和警告通知轮机长，这次意外本可避免，而热加工作业亦可加以制止。同时，船员未能注意到在舱口围板后的货舱存在危险。此外，不当的风险评估是另一个成因。
3. 调查又发现，每天的气体取样测量工作并未谨慎地执行，货舱亦未审慎采取通风措施。此外，船上的便携式气体检测仪已经损坏，但并未遵从船公司程序通知船公司安排维修／更换。

汲取教训

4. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：
 - (a) 严格遵从船公司工作许可证制度所定的程序，如工作涉及热加工作业、气体取样测量及气体检测仪的保养，则尤须注意；以及
 - (b) 熟习货物安全资讯，并遵从所需的安全预防措施。

5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2021年4月23日