



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

机房发生的致命电力工程意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名二管轮修理运作期间发生故障的机房高架起重机时，在起重机顶部移动马达旁边因触电身亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船在印度洋航行往巴西时，船员以机房高架起重机吊运零件期间，发现起重机卡住无法运行。二管轮奉派修理起重机。其后，他被发现昏迷倒卧在起重机顶部的起重机移动马达旁边。虽然当时已为二管轮进行急救治疗，但按照经无线电向船员提供的医疗建议，二管轮于事发当天在船上宣告死亡。
2. 调查发现，意外的主要肇因是二管轮的安全意识薄弱。他在没有配备足够个人防护装备确保本身安全的情况下，便进行电力工程和高空工作。
3. 调查亦显示其他安全问题如下：
 - (a) 船员没有严格遵从《商船海员安全工作守则》（守则）和船只安全管理系统；
 - (b) 轮机长和大管轮未有监督二管轮或向他提供安全指导和指引；以及
 - (c) 开始维修工程前，没有进行风险评估或召开工前安全会议。

汲取教训

4. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：
 - (a) 严格遵从安全管理系统和守则中有关电力工程、高空工作和工作许可证制度的规定；以及
 - (b) 进行电力工程前，切断电源并穿戴足够个人防护装备，例如绝缘手套。
5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年4月16日