



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

电气设备故障引致的严重火警意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册的散装货船在锚泊时，船上生活区发生一宗严重火灾事故。起火原因极可能是船员房间内有故障的电气设备或其配件引起短路，其产生的热力和火花点燃了身旁的物品。本文旨在呼吁船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散装货船停泊在锚地时，晚上一间无人看管的船员房间起火。房间内有一部手提电脑正在充电，而电源亦同时供电子房间照明和冰箱。
2. 船员试图扑灭大火，但不成功。所有船员应变聚集到船艙。大火燃烧约五小时后自行熄灭。船舶生活区D层甲板及驾驶台侧翼受到严重损坏。没有船员受伤或油污的报告。
3. 事故调查显示，意外极可能是故障的电气设备或其配件短路引起的，这些设备在充电时无人看管。导致船舶严重损毁的主要因素如下：
 - (a) 船员对火警的应急反应未如理想。他们既未有掌握灭火的基本知识和技能，亦未能有效利用船上的灭火系统，特别是船员没有尽早使用水灭火系统压制火势；及
 - (b) 船员未能熟练地重设消防泵。消防泵的控制电缆需通过火灾现场，因此，船员无法在停电后应急起动消防泵应对大火。

4. 调查还发现以下安全问题：

- (a) 船员没有有效地进行事发前的一次消防演习，以及一些重要的步骤在事故中没有实行；
- (b) 确认火警警报后，驾驶台上无人值班；及
- (c) 船上安全管理系统未能有效实施。

汲取教训

5. 所有船员均应熟习并严格遵守船舶安全管理系统的规定和程序，特别是下列各点：

- (a) 消防和逃生演习及培训的有关程序，以确保人员（特别在紧急情况下）能熟练使用船上所有消防设备；高级船员能协助 / 监督船员在紧急情况下小心进入已着火的船舱或空间；
- (b) 隔离生活区内的火场或经过火场的供电的程序，以及重设消防泵和其他电气控制装置的程序；
- (c) 与消防和疏散有关的程序，以确保其适用于船只及驾驶台的值班安排；及
- (d) 在疏散过程中携带救生设备的程序，以确保船员能够遵循。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2021年2月4日