



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

钳工在机舱被倒下的排气阀压死

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册集装箱船上的一名钳工被重型备用排气阀压死。当时该排气阀从机舱的可移动地板倒下，压向该名在附近的钳工。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘在香港注册的集装箱船（该船）停泊在香港西区三号锚地时，后甲板上的一些备用主机排气阀以单轨吊机通过天窗放进机舱，再由机舱起重机移到指定的位置。当时一名钳工独自在天窗下工作，他将排气阀暂时放在机舱的活动地板上，并脱开起重机的吊钩。吊钩脱开后不久，排气阀随即倒下，并压着钳工的左侧腹部，最终导致他死亡。
2. 调查发现，意外的主要肇因是由于活动地板并不适合用作承托三吨重的排气阀。活动地板因不能承受排气阀的重量而过载变形，使得排气阀倒下并压向钳工，令其死亡。
3. 调查亦发现以下安全因素：
 - (a) 船员理应被分配成小组工作，而不是让船员独自去处理排气阀的转移工作；以及
 - (b) 工作前安全会未就重型机械部件的接收转移工作进行任何讨论或进行风险评估。

汲取教训

4. 高级船员应进行适当的风险评估和 / 或与所有相关船员召开工作前安全会，以识别任何潜在的安全隐患并采取适当的安全措施，从而消除因转移重型机械部件时所带来危险。

5. 船员应根据“商船海员安全工作守则”对机舱进行妥善的日常管理，即应妥为固定所有地板或格栅。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科
2020年9月18日