



# 香 港 商 船 资 讯

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 涉及在机舱里吊重的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

#### 概要

在香港注册的一艘集装箱船在航行期间进行例行清洁海底门时，沉重的海底门盖突然从高处掉下，致命地撞到了正在下面工作的钳工。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

#### 事 故

1. 一艘香港注册的集装箱船的机舱人员在航行期间进行例行清洁海底门滤器时，使用链动滑轮和一条不合规格的吊索吊起沉重的海底门盖，然后用第二个链动滑轮把该门盖移在一旁。海底门盖被第二个链动滑轮轻微地悬接着，并摆放于机舱下甲板平台上，距离海底门滤器约 2 米高。
2. 不久之后，在吊索一端形成环圈的钢缆从绳头夹滑出，导致海底门盖跌下，击中在平台下面工作的钳工，并引致死亡。
3. 调查发现意外成因如下：
  - (a) 机舱人员在吊起沉重的海底门盖前，未有按《商船海员安全工作守则》(守则)进行全面风险评估和采取所需的控制措施；以及
  - (b) 吊索组合（包括末端绳头夹）的系固方式不符合守则详述的建议，详情如下：
    - (i) 吊索组合在末端环圈仅使用一个绳头夹作系固，而不是建议的最少三个；

- (ii) 吊索在绳头夹的系固方向错误；以及
- (iii) 构成吊索的钢缆包有塑胶面，不适合用于吊重作业。

## 汲取教训

4. 船员在保养维修索具和进行吊重作业时，必须严格遵守公司的安全程序、指引及守则；特别是绳头夹的应用。
5. 高级船员应全面评估吊起重物所涉的风险和须采取的控制措施。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意是次意外，并从中汲取教训。

海事处航运政策科  
2020年6月15日