



## 香 港 商 船 资 讯

### HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

#### 从岸边攀爬舷梯时堕海的致命意外

致 : 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

#### 概要

一艘香港注册的散装货船在靠岸期间发生一宗致命的意外。该船的电机员上岸后返回船上时，可能因受到酒精影响，采取了不正确的途径直接从码头爬到舷梯上平台登船。他失足堕海并遇溺死亡。本文旨在呼吁船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

#### 事故

1. 一艘香港注册散装货船的部分船员在晚上上岸休假后，分批返回船上。主甲板舷梯口两名保安值班的船员协助有需要的船员登船，并返回其舱室。因此，该登船位置无人值守。
2. 该船的电机员打算通过捷径，试图从码头上爬到在主甲板的舷梯上平台。但他未能踏到上平台，在没人注意的情况下掉进海中。他的尸体在两天后在海上被发现。
3. 事故调查显示，造成意外的主要肇因是电机员在可能受到酒精影响，没有循正确途径登船，直接从码头爬到舷梯的上平台。
4. 调查还发现以下有关实施船上安全管理系统和船舶保安计划的安全问题：-
  - (a) 安全网未能覆盖整个舷梯范围；和
  - (b) 未能按照船舶保安计划规定，在任何时间均有船员值班看守舷梯，结果无人注意电机员因试图攀爬舷梯而堕海。

## 汲取教训

5. 所有船员均应严格遵守船舶安全管理系统及保安计划的规定和程序，特别是下列各点：

- (a) 安全网应妥为悬挂，覆盖船舶与岸边之间的整个舷梯范围，以减低堕海造成伤害的风险；
- (b) 须重申安全管理体系的政策 / 指引中有关岸上休假期间饮酒的后果；以及
- (c) 确保在靠岸停留期间，必须时刻有人看守登船位置。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2020年6月2日