



货舱熏蒸引发的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

在航行途中，一艘货舱正进行熏蒸操作的香港注册载货散货船（该船）在生活区内被探测到有高浓度的磷化氢气体。一名失去知觉的轮机实习生在其房间内被救出，但在努力施救后仍返魂乏术。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 该船在港口完成了小麦装载，随后在开航前开始对货物进行熏蒸。在航行途中的第五天，生活区上层甲板走廊测得磷化氢读数达百万分之二（2.0ppm）。船长指示所有船员立即撤出各自的房间，但后来发现轮机实习生仍躺卧在床上。尽管船员试图进行急救，但他最终被确认死亡。
2. 调查发现意外成因如下：
 - (a) 建造该船时，船东要求增设一条电缆管，以连接 5 号货舱和生活区。上述加装工程并未按照该船船级社的相关规定和规例进行。由于电缆管的两端没有密封，导致磷化氢气体从 5 号货舱泄漏进入生活区；以及
 - (b) 该船的高级船员缺乏安全意识。他们没有按照管理公司的程序通报熏蒸操作一事，也没有采取即时行动，确定生活区内磷化氢气体浓度增加的原因。

汲取教训

3. 为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：

- (a) 严格遵守公司就熏蒸操作制定的程序和指引；以及
- (b) 提高对熏蒸毒气的安全意识及应变水平，在熏蒸前必须适当地进行风险评估。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2020年5月8日