



## 香港商船资讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 船员被可搬运舷梯撞击以致毙命的意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

#### 概要

一艘香港注册化学品船在码头系泊时，船上的可搬运舷梯(舷梯)被放置在主甲板及码头之间以用作通道。开航前舷梯被船上的起重机吊起并收回时，大副被它击中。大副其后到岸上看医生，但他拒绝了医生提出的入院建议，并返回船上，其后在船上被宣告死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

#### 事 故

1. 一艘香港注册化学品船在印尼库拉丹绒港系泊码头时，船上的可搬运舷梯(舷梯)被放在主甲板及码头之间以用作通道。在离开码头前，大副带领一组甲板船员用船上的起重机吊回舷梯。当大副正在检视舷梯为何被卡在栏杆上并无法脱离时，舷梯突然移动并击中大副。船长对大副进行目视身体检查，并指示他休息。该船按原定计划离港。第二天，该船到达印尼的Pelintung，大副曾到岸上看医生，但他拒绝了医生的入院建议，并返回船上，其后在船上被宣告死亡。

2. 调查发现意外成因如下：

- (a) 受吊臂长度的限制，船上起重机吊臂不能到达舷梯的中心点。当舷梯在非对称中心线上被吊起时，会受到倾向舷内的拉力，使得舷梯一端的挂勾部件卡在舷边栏杆上。当挂勾突然松离开栏杆时，舷梯不受控地向舷内方向摆动，撞向位于舷梯摆动路径危险区域内的大副；以及
- (b) 虽然配置了四条导索，但未能控制住舷梯突发向舷内的摆动。吊运舷梯前，没有做好风险评估及工作计划。

3. 调查中还观察到一个安全问题，船员在接受医疗时，总应考虑接受医生的建议。大副起初如接受医生的建议留院治疗，或可保住性命。

## 汲取教训

为免日后再次发生同类意外，船长、高级船员和船员应：

- (a) 在吊运重型物体时，进行适当的安全评估。在起重作业期间，任何人都不得站在危险区域内，并应尽可能避免在非对称中心线上进行起吊操作；
- (b) 检查伤者的医疗报告，以确定伤者是否仍适合在船上工作/随船航行；以及
- (c) 在治疗时该充分考虑医生的建议。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2019年9月27日