



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

码头工人进入曾经进行熏蒸的货舱以致意外死亡

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名码头工人错误进入一艘香港注册散装货船上一个曾经进行熏蒸的货舱，稍后被发现倒卧货舱的螺旋梯上。一名码头督导员试图进入该货舱进行拯救，最后亦晕倒在內。两人其后由该艘船的船员救出，但岸上医疗人员最终宣布他们已经死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

意 外

1. 一艘香港注册散装货船的货舱所装载的木材在航程中进行了熏蒸处理，该艘船其后驶到中国虎门卸货。一名码头工人被召唤到船上的第三货舱修理一部挖掘机。他其后被发现倒卧在第二货舱内的螺旋梯上。一名码头督导员知悉事件后，便用衣物掩盖口鼻试图进入第二货舱进行拯救，但其后亦晕倒在內。其他码头工人曾尝试戴上口罩进入舱内，但因内里气味过于强烈而要撤离。船长收到船上值班高级船员的报告后，马上组织拯救行动。两名伤者最后被救离第二货舱，但岸上医疗人员最终宣布他们已经死亡。

2. 调查发现意外成因如下：

- (a) 一众码头工人不熟悉该船上的工作环境。意外死亡的码头工人错误进入缺氧及含高浓度有毒气体的第二货舱；
- (b) 一众码头工人对进入密闭空间缺乏相关安全意识。他们在知悉意外死亡的码头工人昏迷在货舱内的时候，仍然决定在没有配备适当呼吸器的情况下，进入没有进行通风的货舱；以及

- (c) 船员没有按船上的安全管理系统去锁上所有通风不足的货舱通道口，防止因有人进入而发生危险。

汲取教训

- 3. 必须严格地按管理公司所发出的安全管理手册内所订明的程序和指示，执行有关熏蒸木材和进入密闭空间的工作。
- 4. 码头工人的公司应有效进行监督，并向码头工人提供足够训练，特别须留意以下事项：
 - (a) 进入船上密闭空间；以及
 - (b) 就处理货物的程序及须注意的事项与船员进行沟通，包括特定货物的风险，以及处理货物及船上环境所带来的危险。
- 5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须汲取上述教训。

海事处航运政策科

2019年4月2日