



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船壳外板破裂漏油

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员

概要

一艘香港注册集装箱船在阿拉伯联合酋长国霍克法坎（Khor Fakkan）进行加油作业期间，燃油从油柜的船壳外板裂缝中渗出。约有200升燃油漏入港口水域。裂缝可能是由于先前一次或几次靠泊期间受拖船冲击所致，但直至漏油事件发生后才被发现。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册集装箱船在到访数个南非港口后，驶向阿拉伯联合酋长国的霍克法坎。该船在完成货物装卸后，顺利完成加油作业。但是，当大副在开航前检查船舶吃水时，发现燃油正从吃水线以下大约 1 米处的一号右舷重油柜（No.1S HFOT）的船壳外板上渗出。大约有 200 升燃油漏进海里。
2. 调查发现 No.1S HFOT 的船壳外板上有裂缝，而该裂缝可能是由于船舶早前一次或几次靠泊南非港口期间受拖船冲击所致。裂缝所处位置并非拖船顶推标记位置。
3. 而且，船员在加油作业前未按照加油操作程序测量 No.1S HFOT 油柜的油量，认为该柜在到达霍克法坎前已被泵清，因而错失发现海水已从裂缝进入柜内的机会。另外，船员在加油作业期间和之后，对船舶附近海面的监察不足。
4. 此外，在靠泊期间船员没有对船边进行定期的检查。否则裂缝或凹陷应该已被发现。

汲取教训

5. 为免靠泊期间拖船对船体造成损害，船长应将船舶的拖船顶推位置和强度告知领港。如果船体上没有拖船顶推标记，而船体周围有加固带，则应将此数据告诉拖船船长。

6. 所有高级船员和船员均应严格遵守加油操作程序，尤其是测量油柜的油量。无论是否空柜，均应测量所有油柜的油量。这样可以增加发现油柜有任何异常情况的机会，例如由于腐蚀或振动而导致舱壁上的裂纹。此外，在加油作业期间和之后，应严密监视船舶附近的海面。

7. 在停泊后和开航前，高级船员应注意检查船壳外板，尤其是油柜及附近位置。

8. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员务须留意这次意外，并从中汲取教训。

海事处航运政策科

2018年12月21日