



# 香 港 商 船 资 讯

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 在货舱清洁期间堕至货舱底部丧命

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、造船商、船级社、船长、高级船员和船员

#### 概要

一名香港注册散货船上的船员沿着 3 号货舱（货舱）永久固定检验通道（永久通道）平台的高架通道行走时，意外堕至货舱底部受重伤并于几个小时后死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、造船商、船级社、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

#### 事 故

1. 一艘香港注册的散货船空载从大韩民国釜山港前往美国卡拉马。船员于航行中进行货舱清洗作业，为下个港口装载谷物做准备。
2. 为了冲洗货舱，一名高级水手(水手) 由一个人孔爬下直梯进入货舱，并到达永久通道平台的高架通道。当水手沿着该通道的格栅行走时，其中一张格栅从其支撑框架脱落。水手失去平衡并与脱落的格栅一起堕至舱底。他因此受重伤并于几个小时后死亡。
3. 调查发现，意外的主要肇因如下：
  - a) 在行走在高架通道上时，水手未能采取额外的预防措施以避免从高处堕下，且未遵循风险评估的要求佩戴安全带；和
  - b) 可能由于船舶的振动或在重压载航行时货舱内压载水的冲击影响造成货舱的永久通道平台格栅的移位及其固定螺栓和螺母缺失。
4. 调查还发现了如下安全因素：
  - a) 在货舱清洗作业的风险评估中，未发现永久通道平台格栅移位的风险；和
  - b) 船舶安全管理系统没有程序确保所有通道在使用前处于可使用状态。

## 汲取教训

5. 在船上具有类似永久通道装置的船舶管理公司应考虑在船舶安全管理系统中建立定期检查程序，以确保定期检查所有货舱通道包括固定装置，使其保持在可使用状态，特别是在货舱中装载压载水后。
6. 高级船员和船员亦应采取以下额外预防措施，以避免在货舱通道上进行高空作业时墮下：
  - a) 在切实可行的情况下尽可能使用安全带或防坠装置;
  - b) 在使用之前，检查通道以确保其处于适当状态; 和
  - c) 评估永久通道平台格栅的固定螺母和螺栓松动或缺失的危害可能导致格栅移位和墮下的危险。
7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、造船商、船级社、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科  
2018年8月14日