



# 香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 恶劣天气时发生于露天甲板上的致命事故

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

### 概要

一艘香港注册散货船的两名船员从生活区走出到达露天甲板时，该两名船员被巨浪冲击致其中一人死亡，另一人受重伤。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

## 事 故

1. 意外发生在一艘香港注册的散货船上，当时该船正在恶劣天气和海况下航行于南中国海。
2. 当时一名铜匠和一名轮机实习生经由生活区风雨密门刚刚来到左后甲板准备清洁甲板上的油渍，他们被涌上甲板的巨浪击到。轮机实习生由于头部严重受伤以致两小时后身亡。铜匠也受重伤，经过约一个月的治疗后康复。
3. 调查发现，意外的肇因如下：
  - 指派船员于恶劣天气及海况下进行露天甲板上的工作前，船只甲板及轮机部门的高级船员未能履行其勤勉职责以进行适当的风险评估；和
  - 船上安全管理系统的实施完全失效。
4. 调查还发现，处理加油样品时没有严格遵循船上程序。在加油后，加油样品长时间放置在主甲板上，而未将其放置在指定的位置。

## 汲取教训

5. 在恶劣的天气和海况下，高级船员在指派人手到露天甲板工作时必须谨慎。如果确实有必要开展此类工作，必须严格遵守船上安全程序和“商船海员安全工作守则”。特别是，应进行风险评估。此外，高级船员还必须确保其船员充分了解潜在风险和安全预防措施并保持警惕，并密切监督其工作。

6. 加油样品必须遵循船上相关程序存放在指定的位置。
7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科  
2018年5月23日