



# 香港商船资讯

**HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE**

## 一宗船员于清洗货油舱后从货油舱通道梯坠下至货油舱舱底的致命事故

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、造船商、船级社、船长、高级船员和船员

### 概要

一名香港注册油轮/化学品船上的船员在完成清洗货油舱作业后于舱内通道梯爬上时意外堕下至第三左货油舱（货油舱）底部受重伤，并于次日死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、造船商、船级社、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

### 事 故

1. 一艘香港注册的油轮/化学品船在从马来西亚丹戎帕拉帕斯港（Tanjung Pelepas）驶往阿拉伯联合酋长国富查伊拉（Fujairah）的压载航次途中进行货油舱清洗作业，准备于下个装货港装载清洁石油货品。
2. 于确认货油舱的安全环境后，按照船长指示，一名高级水手(水手)和一名实习普通船员(实习船员)组成的小组进入货油舱检查及清洁。完成作业后，实习船员在离开货油舱时从高处通道梯上意外堕下至舱底死亡。
3. 事故调查发现，意外的主要肇因为未适当评估货油舱通道梯坠下风险，故未能防止实习船员从高处堕下。
4. 调查还发现了如下安全因素：
  - 直梯没有防护环，靠近最上层平台的斜梯侧面栏杆存在的大间隙，可能会导致实习船员在梯子上失去平衡时从侧面堕下；和
  - 船员没有严格遵守公司使用防坠下装置的程序。

## 汲取教训

5. 在执行涉及进入货油舱和高空作业的任何作业时，船上的所有高级船员和船员都应严格遵守船上安全程序。必须仔细对相关的风险进行风险评估，并须在作业开始之前采取预防措施。作业应由高级船员监督，船员应照顾好他们自己及其同事。船舶管理公司还应考虑以下安全因素：

- 在直梯上安装防护环，并在货油舱内斜梯的侧面安装中间栏杆，以减少过大的间隙，把从斜梯侧面掉落的风险减至最低；和
- 提醒所有高级船员和船员应严格遵守公司的程序或指引，特别是在使用任何货油舱第一节直梯时，应强制使用防坠下装置。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、造船商、船级社、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2018年5月23日