



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在甲板进行系泊工作期间发生致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册散货船在系泊期间，船上一名船员遭系泊缆击中身亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 意外在一艘香港注册散货船系泊期间发生。船首位置的系泊工作由大副担任负责人，并由其他船员协助进行，当中包括一名普通水手。
2. 系泊期间，前倒缆（缆索）卡在泊位碰垫下方，不断被拉紧，却没有人意识到存在的风险。绷紧的缆索突然从泊位碰垫下方弹起，击中该名普通水手，导致其身亡。
3. 调查发现，意外的主要肇因如下：
 - 各系泊小组之间欠缺有效沟通 — 大副没有向船长汇报前倒缆状态不正常，并继续对缆索施力，导致缆索突然弹起；以及
 - 系泊期间对船员安全监督不力 — 大副在系泊期间没有提醒该名已故的普通水手远离危险区。
4. 调查亦发现以下安全因素：
 - 没有在展开系泊工作前向船员简介安全须知；以及
 - 船上没有提供有关提升船舶系泊工作安全意识的培训。

汲取教训

5. 船上的高级船员和船员在参与系泊工作时，务须遵从船上的安全程序，尤其是以下各点：

- 各系泊小组在系泊期间应保持有效沟通，如有任何异常情况，必须立即向船长汇报，以便斟酌处理；
- 系泊期间，在船只系泊位置负责系泊工作的高级船员和富经验的船员应密切监察和督导其他船员；以及
- 应尽快向新加入的船员提供船上培训，以提升其安全意识，让其明白参与系泊工作的危险。此外，应在展开系泊工作前向所有船员简介安全须知。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2017年8月2日