



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

一名轮机长在攀下领港梯子期间坠海遇溺

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

在离船期间一名轮机长从一艘香港注册船坠海遇溺。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

意 外

1. 意外在一艘香港注册船于某处锚地等待泊位卸货期间发生。
2. 一名轮机长在船上完成他的服务后准备乘坐小轮离开。一俟小轮到达，他便穿着由小轮提供未知性能标准的救生衣然后从左舷领港梯子离船。
3. 当轮机长在攀下领港梯子途中，他坠入海里并且下沉。几分钟后， he 被发现漂浮在船尾失去知觉并俯卧在海面上。从海上寻回他后，便送往岸上抢救但无效并宣告死亡。
4. 调查发现这宗意外有以下因素：
 - (a) 没有考虑轮机长的肥胖身躯、健康状况（心脏病），当时的天气和海面情况，进行适当的风险评估安排离船；及
 - (b) 轮机长没有按照船上安全管理系统的要求，穿戴船上充气式救生衣或 SOLAS 救生衣。

汲取教训

5. 在通过外舷的舷梯或领港梯子登船及离船：
 - (a) 须考虑当时的天气和海面情况以及人员的身体和健康状况进行适当的风险评估，确定最合适的安排（如使用舷梯转换领港梯子组合安排），确保船舶和小轮之间人员的安全转移。
 - (b) 所有人员须穿戴证明合格的充气式救生衣或 SOLAS 救生衣，可使失去知觉的人在海面漂浮时转向仰卧的安全姿势。
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2017 年 6 月 8 日