



# 香港商船资讯

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 一名机工遭从横向单轨吊机堕下的带钩滑车击中

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

#### 概要

一名机工在一艘香港注册货柜船上遭一个从横向单轨吊机约七米高处堕下的带钩滑车重创。该带钩滑车因吊索在吊机故障检修期间断裂而堕下。

#### 事故

1. 意外在一艘停泊中的香港注册货柜船上发生，当时船员正使用横向单轨吊机接收船舶补给品。
2. 接收补给品期间，吊机对遥控器的指令没有反应。两名电工奉召检查故障原因。一名电工测试吊钩的移动情况。他在吊机工作台上按下船上控制器按钮时，吊索突然断裂。带钩滑车从约七米高处堕下，击中下方一名船员的头部，令该名船员严重受创。
3. 调查发现，意外的主要肇因如下：
  - 吊索内的剩余扭力使带钩滑车未能对准吊机停放槽的框架开口，以致带钩滑车在到达设定停放位置前撞上框架卡住。重复测试绞车的起吊操作情况产生庞大应力，令吊索断裂；
  - 有关船员不熟识如何使用横向单轨吊机。保养及维修工作的规划与监管不足；以及
  - 该名机工没有远离吊机下方的危险区。

## 汲取教训

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员应确保所有使用及负责保养起重装置的人遵守安全工作守则、熟悉起重装置的操作、按照制造商手册妥善保养有关起重装置，以及无论何时均远离任何起重装置下方的危险区。

海事处航运政策科

2017年4月28日