



## 香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 有关《国际散装谷物安全运输规则》（《国际谷物规则》）的统一解释

致：船东、船舶经理人、船长、船级社和造船商

#### 概要

本文旨在公布有关《国际谷物规则》的统一解释，以便全球一致实施有关《国际谷物规则》中进水角的规定。

1. 国际海事组织（IMO）海上安全委员会（MSC）在 2016 年 5 月举行的第 96 次会议上，通过通函 MSC.1/Circ.1538，说明有关《国际谷物规则》的统一解释，以便全球一致实施有关计算不能或无法关闭成风雨密以让船只有效运作的开口的角度的具体规定。
2. IMO 通函 MSC.1/Circ.1538 见于海事处网页（<http://www.mardep.gov.hk/sc/msnote/msin.html>）本文的附件。
3. 香港注册船舶的船东、船舶经理人、船长、船级社和造船商在计算《国际谷物规则》中的进水角时，务须使用上述统一解释。

海事处航运政策科

2016 年 12 月 23 日