



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船只抛锚时搁浅

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员

概要

一艘香港注册船舶因为仅倚靠全球定位系统的定位资料进行抛锚操作，在智利安托法加斯塔的锚地搁浅，以致船底部破裂，造成油污染。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员，务须汲取这次意外的教训。

意 外

1. 一艘香港注册散货船于压载状况下抵达智利安托法加斯塔，当时船首和船尾的吃水深度分别为 3.75 米和 5.55 米。当地的港口监督指示船长在南纬 23° 37.60'、西经 70° 24.00' 的位置抛锚。船长在雷达屏幕上标记该指定的抛锚位置，再据而把船只驶往该位置。
2. 船只到达雷达屏幕上的标记位置后，抛下左舷锚，锚链入水五节。船长在发现该船的实际位置为南纬 23° 37.25'、西经 70° 24.03' 并接近浅水区时，命令船员起锚和以轮机及船舵多次移动该船。约四分钟后，该船在五米深的浅滩搁浅受困，并因而船体底部破裂。约四小时后该船重新浮起。大量燃油泄漏到水中，令海洋及海岸受到污染。
3. 调查发现意外的肇因如下：
 - a) 船长在雷达屏幕上错误标记指定的抛锚位置，并以此辅助抛锚。他并无核实输入的资料以确保正确；以及
 - b) 驾驶台资源管理不力，加上驾驶台的工作人员未能有效地合作，使驾驶台的工作人员未能察觉船只已驶往错误的位置抛锚。

汲取教训

4. 船上的高级船员必须使用所有可用并适合当时情况的方法复检船只的位置。
5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长和高级船员务须汲取上述教训。

海事处航运政策科
2016年9月9日