



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

男子堕海溺毙

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册船舶的一名高级船员在独自量度船右舷外侧吃水刻度期间，从主甲板堕海溺毙。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取是次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册散货船卸货完毕，准备驶离港口。二副从舷梯步落码头，并行往船首方向。其后不久，他折返船上，穿过 5 号货舱的连接甲板通道后方，步往船的右舷，此后即失去踪影。其尸体晚上被发现在船附近的海面飘浮。
2. 调查发现，意外的肇因如下：
 - (a) 货物作业完毕后，甲板和甲板装置因货物残余物混合了雨水而变得湿滑，导致该名二副在探身出舷外量度右舷吃水刻度时滑倒堕海；以及
 - (b) 该名二副没有遵行有关舷外工作的船上安全程序。

汲取教训

3. 船员如须于舷外工作，务须严格遵行“公司安全管理手册”所订明的相关安全工作程序。如工作范围的甲板表面湿滑，应采取额外的预防措施。船员之间应在可行的情况下保持良好沟通，避免单独工作。

4. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须汲取上述教训。

海事处航运政策科
2016年5月30日