



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在货舱直梯上从高处堕下的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

一名缺乏经验的香港注册船舶水手在直梯上从高处堕下，伤重身亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须汲取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册木屑运输船在海上航行期间，船员进行清洗货舱工作。一名约有一个月航海经验的普通水手获指派协助一名高级水手清洗 1 号货舱的前部。
2. 该高级水手经前部的出入口舱口进入货舱，攀下直梯至首个梯台以清洗货舱上部。该普通水手留在甲板的出入口舱口旁，于有需要时提供协助。
3. 该高级水手清洗完货舱上部，离开货舱到船员舱房休息，并吩咐该普通水手不要进入货舱。不知何故，该普通水手在其他人不知情的情况下进入货舱。他在攀下直梯时从高处堕下，跌落第三个梯台。他由直升机送往医院，于同日证实不治。
4. 调查发现，意外的肇因如下：
 - a) 货舱内正进行清洗工作时，肇事直梯既湿且滑；
 - b) 该普通水手低估了使用湿滑直梯进入货舱的风险；他在攀爬直梯时很可能并无与梯子保持三点接触（双手单足或双足单手），又或在攀爬时滑倒或脱手；以及

- c) 该普通水手缺乏经验，但无人密切监督。

汲取教训

5. 船上缺乏经验的船员必须有人密切监督其工作。所有船员均不应低估攀爬长直梯的风险，尤其在直梯既湿且滑的时候。

6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中汲取教训。

海事处航运政策科

2016年5月30日