



香 港 商 船 资 讯

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

于波涛汹涌时关闭风雨密门所发生的致命意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员

概要

在一艘香港注册船舶上，一名水手长于波涛汹涌时尝试关闭露天甲板的风雨密门，其间遭突然涌上船首楼甲板的巨浪拍击身亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员，务须吸取这次意外的教训。

事 故

1. 一艘香港注册的油及化学品液货船（*该船*）由新加坡驶往中国途中发生意外。一名水手长遭涌上船首楼甲板的巨浪拍击身亡。
2. 事发时，*该船*正在汹涌海面航行。值班高级船员发现船首楼甲板的风雨密门没有关上。他要求水手长关上该门。水手长便独自探身外出和没有任何安全措施。水手长突然遭涌上船首楼甲板的巨浪猛烈拍击，以致撞到甲板的固定结构物，身受重伤，其后由其他船员救到船尾的货物控制室。*该船*随后改道驶往最近的港口，将水手长送到岸上救治。同日，水手长于医院宣告不治。
3. 调查发现，意外的肇因如下：
 - a) 船长在恶劣天气下启航前，没有确保船员遵从安全程序，关闭甲板各出入口及风雨密门；以及
 - b) 值班高级船员及身亡的水手长缺乏安全意识，低估当*该船*在汹涌海面航行时关闭船首楼甲板的风雨密门的危险性。

4. 调查亦揭露以下安全问题：

- a) 拯救行动没有按既定安全程序以协调方式进行。船员听见值班高级船员的广播后，随即赶往船首楼甲板，而非按照船上安全程序，遵从船长的指示行事；以及
- b) 在船只改道驶往最近的港口为水手长寻求救治时，船长没有参照船上安全程序，使用无线电征询医疗意见，可能导致水手长未能获得适切及时的急救。

吸取教训

5. 船上的船员务须遵从相关的船上安全程序。如启航前应紧闭甲板各出入口和风雨密门。

6. 高级船员有责任照顾船员下属的健康和安全。船员应紧记要负责自己的健康和安全。当船只在汹涌海面航行时，切勿低估海水涌上甲板的危险。

7. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员和船员务须留意这次意外，从中吸取教训。

海事处航运政策科

2016年1月27日