



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

救助艇意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船级社、船长、高级船员和船员

概要

一艘香港注册船舶在收回救助艇期间，因吊重缆索断裂以致救助艇堕入水中，造成一名船员死亡和两名船员受伤。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船级社、船长、高级船员和船员，务须吸取这次意外的教训。

意 外

1. 一艘香港注册化学品液货船的船员在船上利用起落吊艇架从水中收回救助艇期间，发生涉及救助艇的意外。
2. 当时救助艇由艇内三名船员数度降到水中然后吊起。在吊艇架最后一次收回救助艇期间，吊艇架系统的缆索在救助艇升至甲板高度时突然断裂，导致救助艇堕入水中。该意外造成艇内两名船员严重受伤，一名船员死亡。
3. 调查发现，意外的肇因如下：
 - 最近一次的年度检修由未获认可的检修人员进行，以及在强制检修和检验中有明显的欠妥之处被忽略；
 - 所用缆索的尺寸过小，并不符合设计数值；
 - 缆索已严重锈蚀，但被厚层油脂覆盖，以致该等欠妥之处难以被察觉；
 - 吊艇架系统的限位器失灵，令缆索承受不当的应力；以及
 - 缆索和吊勾连接装置的组装不正确。吊勾未能停在卸除位置，在事发前已令缆索受损。

吸取教训

4. 公司和船长应确保救生艇 / 救助艇的降落设备和释放装置按照《国际海上人命安全公约》第 III 章第 20 条进行检修和维护保养，特别是：

- 应由获认可和合资格的检修人员进行检修；
- 更换的缆索应尺寸正确，强度足够；
- 应定期检查缆索，在发现有损蚀而需要更换时，换上新缆索。
- 吊艇架及其组件的维护保养和检查应按照船上维护保养须知进行，以确保其可靠性；以及
- 缆索和吊勾连接装置应按照制造商的说明组装和安装。

5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船级社、船长、高级船员和船员务须吸取上述教训。

海事处航运政策科

2016 年 1 月 27 日