



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 绞锚机的液压马达爆炸

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员、船员和船级社

#### 概要

一艘香港注册散货船起锚时绞锚机的液压马达爆炸，导致一名船员死亡。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员、船员和船级社，务须吸取这次意外的教训。

#### 事 故

1. 肇事的香港注册散货船（该船）在碇泊区锚泊期间，因强风大浪而猛烈横摇和纵摇。该船爬锚并漂向另一艘船舶。
2. 起锚小组奉命到船首楼起锚。与此同时，为与船尾的船舶保持距离，该船使用主推进动力驱动。在此期间，船员发现锚链被拉向船尾方向，未能起锚。绞锚机的液压马达突然爆炸。
3. 一名正在操作绞锚机的水手被炸飞的碎片击中颈及下巴，身受重伤，其后在船上身亡。
4. 调查发现，意外的主要肇因是绞锚机的液压马达超出负荷，成因如下：
  - (a) 船锚和锚链在海床拖行；
  - (b) 该船在强风大浪下猛烈横摇和纵摇，令绞锚机系统负荷骤增；
  - (c) 锚链碰到船身时产生磨擦力；

- (d) 船锚与海床上一条弃置的锚链缠结；以及
- (e) 锚链失控令液压马达内的液压大幅上升，瞬即发生爆炸。

## 从事故中吸取的重要教训

5. 各方务须从事故中吸取以下教训：
  - (a) 绞锚机的液压马达应避免超出负荷，特别是在恶劣天气下操作该设备，或船锚和锚链与水下物体缠结；
  - (b) 值班高级船员应密切监察船舶的位置，以及天气和海面状况有否转坏，以免出现须急忙操作绞锚机的情况；
  - (c) 在可行情况下，应按照设备制造商的建议，为绞锚机的液压马达安装安全护罩。
  
6. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船长、高级船员、船员和船级社务须留意这次意外，从中吸取教训。