



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

救生艇意外

致：船东、船舶经理人、船舶经营人、船级社、船长、高级船员和船员

概要

船员进行演习后，从水中收回救生艇，其间救生艇起重吊索的钢丝短索断裂，导致救生艇堕回水中。本文旨在提醒船东、船舶经理人、船舶经营人、船级社、船长、高级船员和船员，务须吸取这次意外的教训。

意 外

1. 一艘香港注册杂货船的船员在船上利用起落吊艇架进行自由降落式救生艇操作演习，其间发生救生艇意外。
2. 船员利用吊艇架和起重吊索把救生艇降落水中，艇上并无船员。起重吊索由四条钢丝短索组成，每条均扣连救生艇。其后，四名船员登上救生艇，在水中操作该艇以作测试。完成测试后，他们把钢丝短索扣上救生艇，并坐在艇内，准备收回救生艇。当救生艇悬吊至甲板高度时，其中一条钢丝短索断裂，导致另外三条亦差不多即时断开，救生艇随之堕入水中。一名船员由于在事发前解开了安全带，结果被抛离座位，头部受创。
3. 意外调查发现，钢丝短索的强度因严重锈蚀而显著减弱，不堪拉力负荷而断裂。锈蚀的主因是海水渗入钢缆的塑料外壳，积聚在钢缆周围。该塑胶外壳令船员和验船师无法妥善检查和维修有关钢丝起重吊索。

吸取教训

4. 所有起重吊索或其他用于船上的钢丝绳索务须经常妥为检查和维修。如起重吊索或钢丝绳索具保护外壳，进行检查和维修时务须严格依循制造商的指示行事。
5. 船东、船舶经理人、船舶经营人、船级社、船长、高级船员和船员务须吸取上述教训。

海事处航运政策科
2015年8月13日